

ПОКАНА
за участие в процедура по избор на изпълнител
за възлагане на поръчка с предмет:

„Измерване и анализ на данните за показатели шум и финни прахови частици (ФПЧ₁₀) генерирани в околната среда при изпълнение на проект за „ОПТИМИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНО КОЛОВОЗНО РАЗВИТИЕ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „БУРГАС ИЗТОК - 2“ И ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „БУРГАС ЗАПАД“, ЧАСТИ ОТ ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ – БУРГАС“.

Номер на поканата: ОП -5/18.10.2024г.

Възложител: „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД

Адрес: гр. Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ 1

Лице за контакт (може и повече от едно лица): Рая Димитрова Моллова

Телефон: 056 898 612

E-mail: raia.mollova@bmfportburgas.com

Достъпът до документацията за поръчката е ограничен: Да Не

Допълнителна информация може да бъде получена от:

Горепосоченото/ите място/места за контакт

Друг адрес: (моля, посочете друг адрес)

Приемане на документи и оферти по електронен път: Да Не

Обект на поръчката:

Строителство

Доставки

Услуги

Възложителят е Концесионер и пристанищен оператор на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“ и Пристанищен терминал „Бургас Запад“, като част от пристанище за обществен транспорт с национално значение – Бургас.

Възложителят възнамерява да модернизира пристанищните терминали като оптимизира железопътното коловозно развитие. Оптимизацията на железопътното коловозно развитие включва изпълнението на следните дейности по изграждане на инфраструктура, а именно:

Дейност № 1: „Вътрешнопристанищна железопътна свързаност на територията на Пристанищен терминал „Бургас Запад“, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас“;

Дейност № 2: „Изграждане на нови приемно – отправни коловози в тила на корабни места № 16, № 17 и № 18 на територията на Пристанищен терминал „Бургас Изток - 2”, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас”;

Дейност № 3: „Изграждане на нов коловоз – железопътна част на територията на Пристанищен терминал „Бургас Запад“, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас”;

Изграждането на новата железопътна инфраструктура ще позволи увеличаване на капацитета и пропускателната способност на кейовия фронт на терминалите, частично увеличаване на прилежащите технологичните площи за обработка на товари и складови площи както и ще спомогне за оптимизиране организацията на работата и технологията за обработка на различните видове товари. Това ще позволи увеличаване на товарооборота и ще даде възможност за ефективно обработване на различни видове товари и предоставяне на пристанищните услуги.

С изпълнението на настоящата поръчка, се цели да се обезпечи законосъобразното изпълнение на строителството, чрез спазване на всички екологични изисквания.

Възлаганата услуга включва изпълнението дейностите, описани в Техническото задание към настоящата поръчка.

Финансирането на поръчката е предвидено да се извърши със собствени средства на Възложителя и със средства по „Механизма за свързване на Европа“ – сектор Транспорт, приоритет „Проекти на основната мрежа“ на Европейския съюз в рамките на Кохезионния пакет от процедурата (CEF-T-2023-CORECOEN) по проект „Връзки от Изток към Запад“ (“From East 2 West Connections”).

Прогнозната стойност на настоящата поръчка е в размер на **97 790 лева (деветдесет и седем хиляди седемстотин и деветдесет лева), без ДДС.**

Обособени позиции (когато е приложимо): 0 Да X Не

1. Минимални изисквания към икономическото и финансовото състояние на участниците и доказателства за тях.

Участниците следва да са реализирали минимален общ оборот, изчислен на база на годишните обороти за последните три приключили финансови години (2021 г., 2022 г. и 2023 г.), в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си, равняващ се на 97 790 лева (деветдесет и седем хиляди седемстотин и деветдесет лева), без ДДС.

"Годишен общ оборот" по смисъла на § 2, т. 66 от Допълнителните разпоредби на

Закона за обществените поръчки е сумата от нетните приходи от продажби.

2. Технически и професионални възможности

а. Участникът следва да е изпълнил най-малко 3 (три) дейности, с предмет и обем, идентични или сходни с предмета на поръчката, за последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата.

Под „дейности с предмет, сходен с предмета на поръчката“ следва да се разбира: изработване на екологичен анализ, екологична преценка и/или екологична оценка на инвестиционни проекти за изграждане на инфраструктурни съоръжения.

3. Участникът трябва да разполага с екип от физически лица, чрез които ще изпълни възложените дейности, но не по-малко от следните специалности:

✓ *Ръководител екип*

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „магистър“ в областта на екологията или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити у нас или в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

Професионален опит:

- минимум 5 години опит по специалността;
- опит като ръководител на консултантски екип на поне един проект/действие, идентичен или сходен с този на настоящата поръчка.

Под „проект/действие с предмет, сходен с предмета на поръчката“ следва да се разбира: изработване на екологичен анализ, екологична преценка и/или екологична оценка на инвестиционни проекти за изграждане на инфраструктурни съоръжения.

✓ *Експерт – еколог*

Образование: да притежава образователно-квалификационна степен „бакалавър“ в областта на екологията или еквивалентна образователна степен с еквивалентни професионална квалификация и специалност, придобити у нас или в чужбина, в област, еквивалентна на посочената.

Професионален опит:

- участие в консултантски екип на поне един проект/действие, идентичен или сходен с този на настоящата поръчка.

Под „проект/действие с предмет, сходен с предмета на поръчката“ следва да се разбира: изработване на екологичен анализ, екологична преценка и/или екологична оценка на инвестиционни проекти за изграждане на инфраструктурни съоръжения.

По преценка участникът може да предвиди и допълнителни експерти освен минимално определените.

Критерий за възлагане:

Оптимално съотношение качество/цена въз основа на:

Цена и качествени показатели

Поръчката се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на следния критерий за възлагане: „оптимално съотношение качество / цена“.

Разходи и качествени показатели

Ниво на разходите

Най-ниска цена

Показатели за оценка: (моля, повторете, колкото пъти е необходимо)

Избраният критерий за оценка на допуснатите оферти е „най-ниска цена“.

Срок за получаване на офертите:

Дата: (дд/мм/гггг) 07.11.2024 г.

Час: (чч:мм) 17:30

Дата и час на отваряне на офертите:

Дата: (дд/мм/гггг) 08.11.2024 г.

Час: (чч:мм) 10:00

Място на отваряне на офертите: гр. Бургас 8000, ул „Княз Ал. Батенберг“ № 1

Информация относно средства от Европейския съюз:

Процедурата е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от европейските фондове и програми: Да Не

Идентификация на проекта, когато е приложимо: [.....]

Финансирането на поръчката е предвидено да се извърши със собствени средства на Възложителя и със средства по „Механизма за свързване на Европа“ – сектор Транспорт, приоритет „Проекти на основната мрежа“ на Европейския съюз в рамките на Кохезионния пакет от процедурата (CEF-T-2023-CORECOEN) по проект „Връзки от Изток към Запад“ (“From East 2 West Connections”).

Дата на настоящата покана

Дата: (dd/mm/yyyy) 18.10.2024 г.

Възложител и лице за контакт:

Трите имена: Рая Димитрова Моллова

Длъжност: Финансов директор „БМФ ПОРТ БУРГАС АД“

